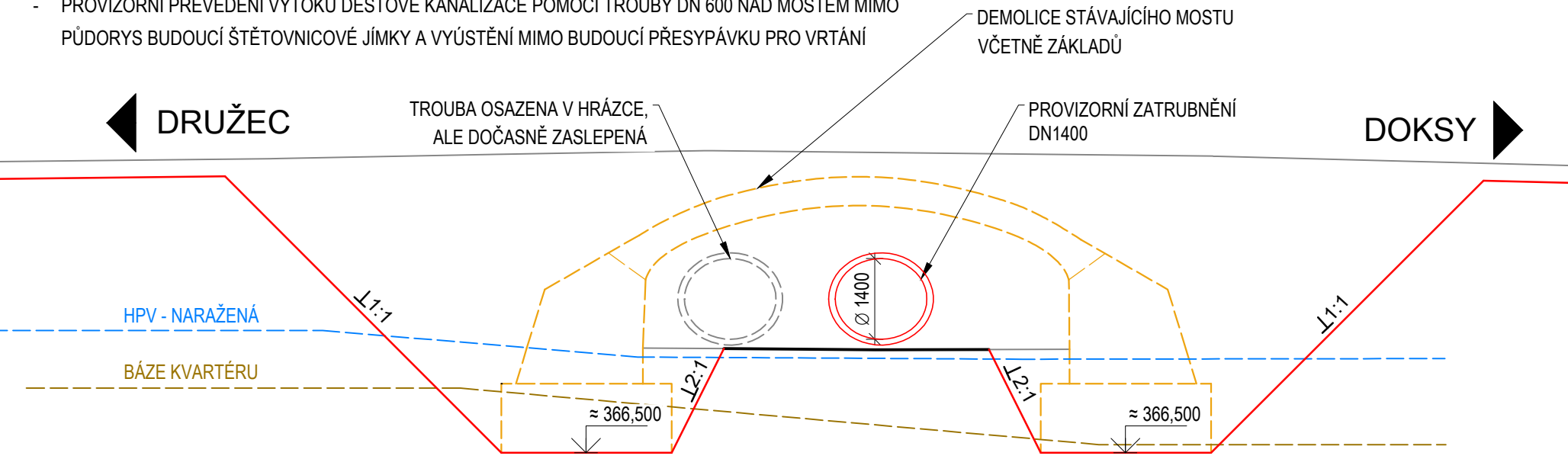


SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY M 1:100

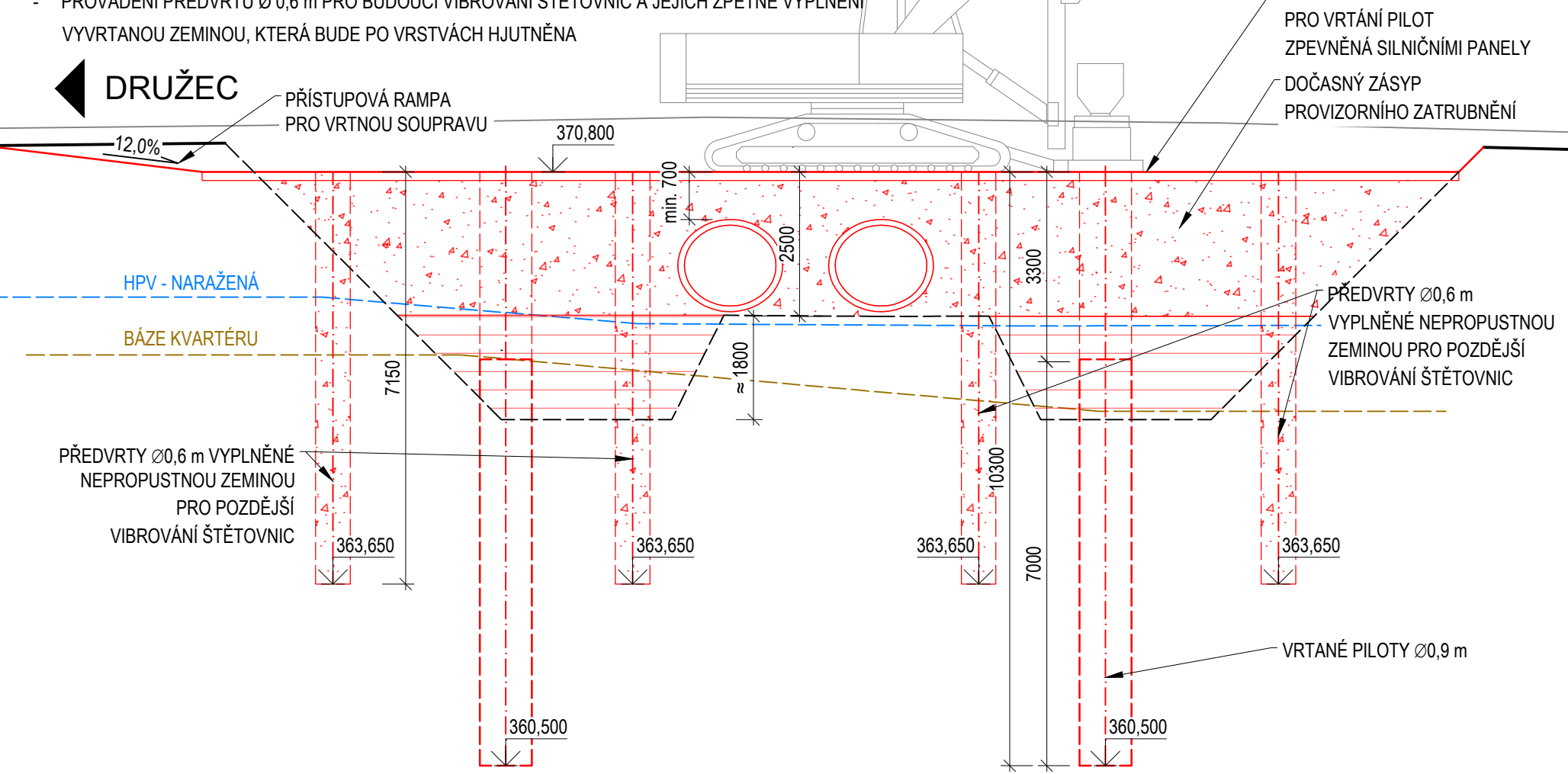
1. FÁZE (DEMOLICE MOSTU PODROBNĚ V SO 001)

- OBOUSTRANNÉ ODTĚŽENÍ ZÁSYPU KLENBY - NUTNO PROVÁDĚT ROVNOMĚRNĚ A S VELKOU OPATRNOSTÍ S OHLEDEM NA HROZÍCÍ NÁHLÉ ZRČENÍ KLENBY!
- DEMOLICE NOSNÉ KONSTRUKCE, OPĚR A KŘIDEL VČETNĚ CELÝCH ZÁKLADŮ
- VYTVOŘENÍ HRÁZKY NA NÁVODNÍ STRANĚ MOSTU A PROVIZORNÍ ZATrubNĚNÍ POTOKA DO 2 TRUB DN 1400, Z TOHO JEDNA Z NICH BUDE OSAZENA V TĚTO FÁZI JEN V DĚLCE HRÁZKY A DOČASNĚ ZASLEPĚNA
- VYBOURÁNÍ ZÁKLADŮ MOSTU
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VÝTOKU DEŠŤOVÉ KANALIZACE POMOCÍ TROUBY DN 600 NAD MOSTEM MIMO PŮDORYS BUDOUCÍ ŠTĚTOVNICOVÉ JÍMKY A VYÚSTĚNÍ MIMO BUDOUCÍ PŘESYPÁVKU PRO VRTÁNÍ



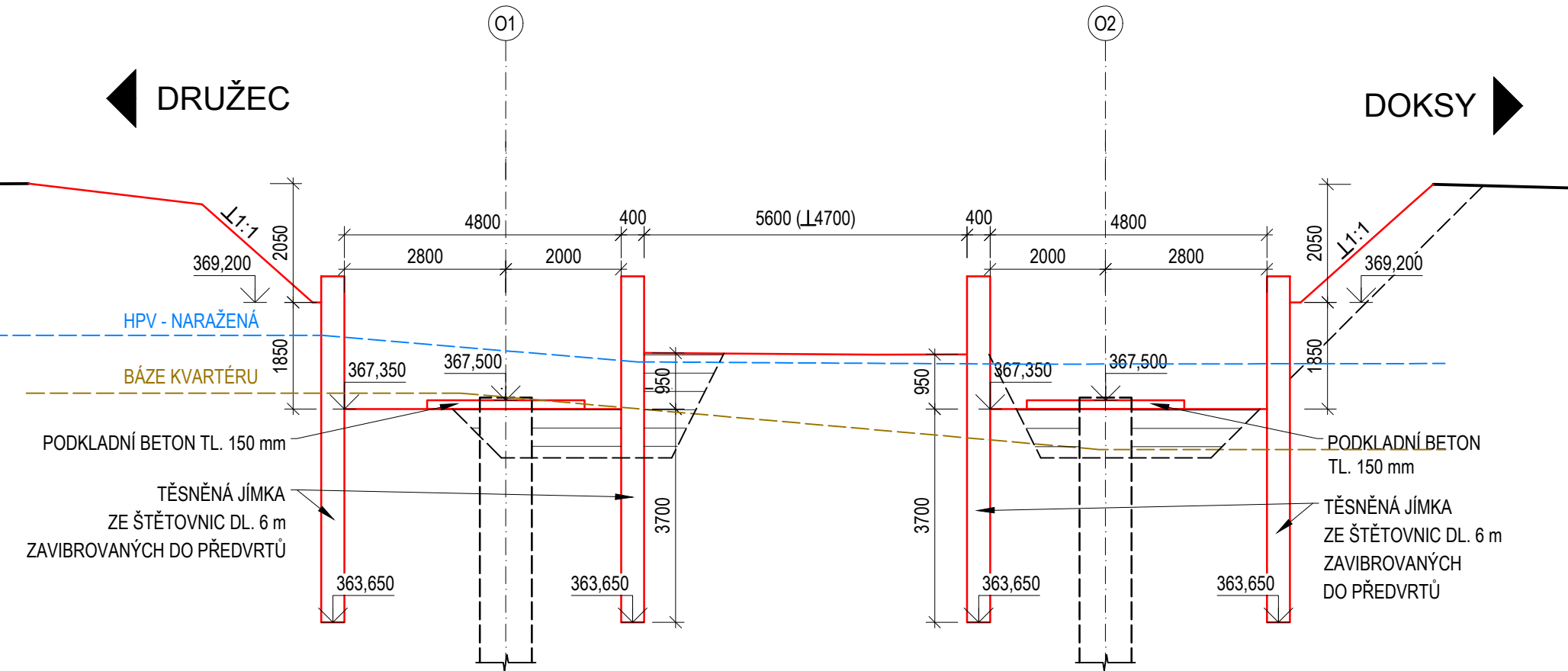
2. FÁZE

- ZÁSYP PROSTORU PO ODBOURÁNÝCH ZÁKLADECH ST. MOSTU DO ÚROVNĚ DNA KORYTA ZE ŠTĚRKODRTI FR. 0/32 HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH TL. MAX. 0,3 m NA I₀ = 0,85
- DOPLNĚNÍ DRUHÉ PROVIZORNÍ TROUBY DN 1400 PRO PŘEVEDENÍ VODOTEČE
- ZÁSYP PROVIZORNÍHO ZATrubNĚNÍ DO ÚROVNĚ PRACOVNÍ PLOŠINY PRO VRTÁNÍ PILOT
- ZŘÍZENÍ PŘÍSTUPOVÉ RAMPY PRO VRTNOU SOUPRAVU A ZPEVNĚNÍ POVRCHU SILNIČNÍMI PANELE
- ZŘÍZENÍ ŠABLON PRO VRTÁNÍ PILOT
- PROVÁDĚNÍ VRTANÝCH PILOT Ø 0,9 m S HLUCHÝM VRTÁNÍM CCA 3,3 m
- PROVÁDĚNÍ PŘEDVRTŮ Ø 0,6 m PRO BUDOUCÍ VIBROVÁNÍ ŠTĚTOVNIC A JEJICH ZPĚTNÉ VYPLNĚNÍ VYVRTANOU ZEMINOU, KTERÁ BUDE PO VRSTVÁCH HLUTNĚNÁ



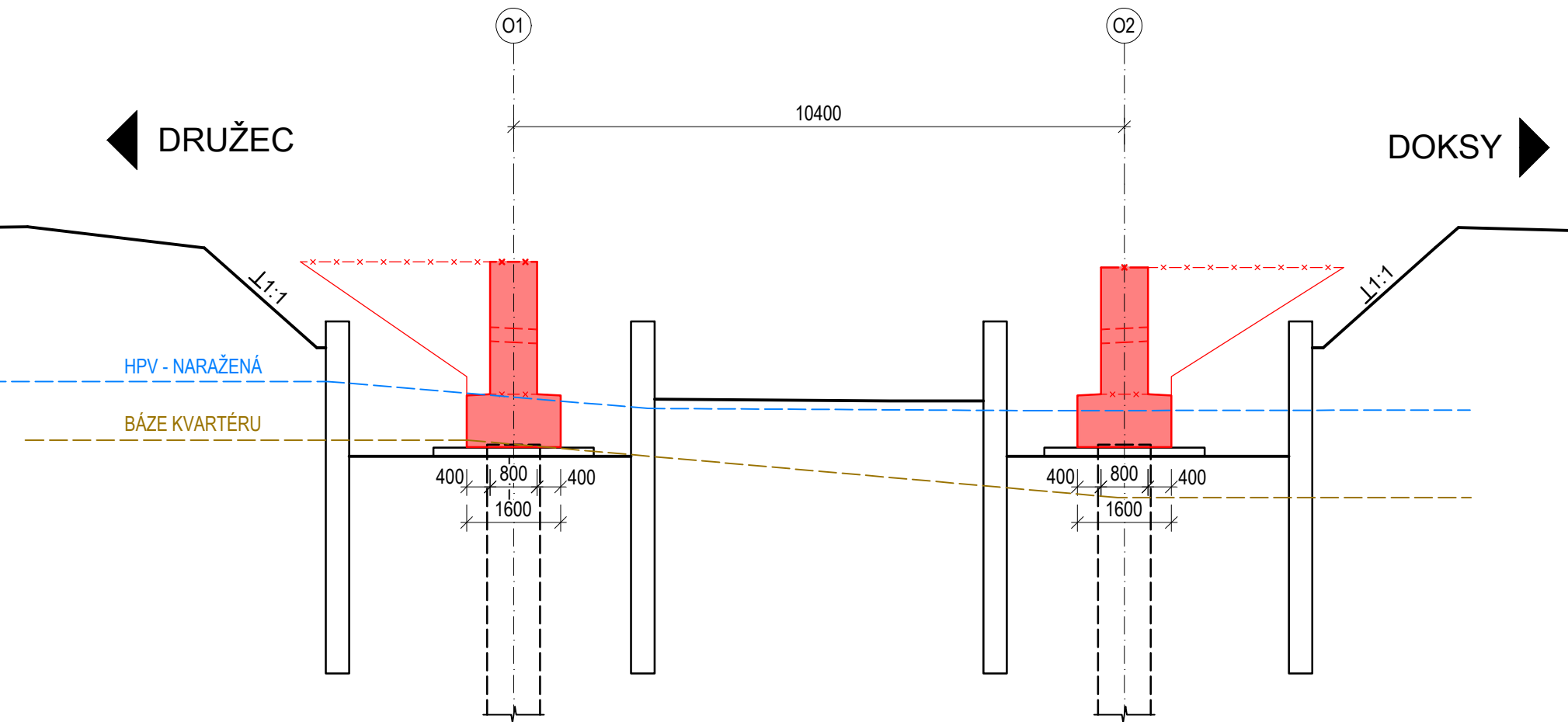
3. FÁZE

- ČÁSTEČNÉ ODTĚŽENÍ DOČASNÉ PRACOVNÍ PLOŠINY PRO VRTÁNÍ NA ÚROVĚŇ PRO VIBROVÁNÍ ŠTĚTOVNIC NA ÚROVĚŇ 369,200
- ZAVIBROVÁNÍ ŠTĚTOVNICOVÉ JÍMKY
- DOTĚŽENÍ DOČASNÉ PRACOVNÍ PLOŠINY, ZRUŠENÍ PROVIZORNÍHO ZATrubNĚNÍ POTOKA
- PROVEDENÍ VÝKOPŮ V JÍMCE NA ZÁKLADOVOU SPÁRU SPOLEČNĚ S DEMOLICÍ ZBYTKŮ SPODNÍ STAVBY STÁVAJÍCÍHO MOSTU
- ZE STAVEBNÍ JÁMY PRO ZÁKLADY BUDE NUTNÉ PO DOBU JEJICH EXISTENCE ČERPÁNÍM SNIŽOVAT HPV
- PROVEDENÍ PODKLADNÍHO BETONU



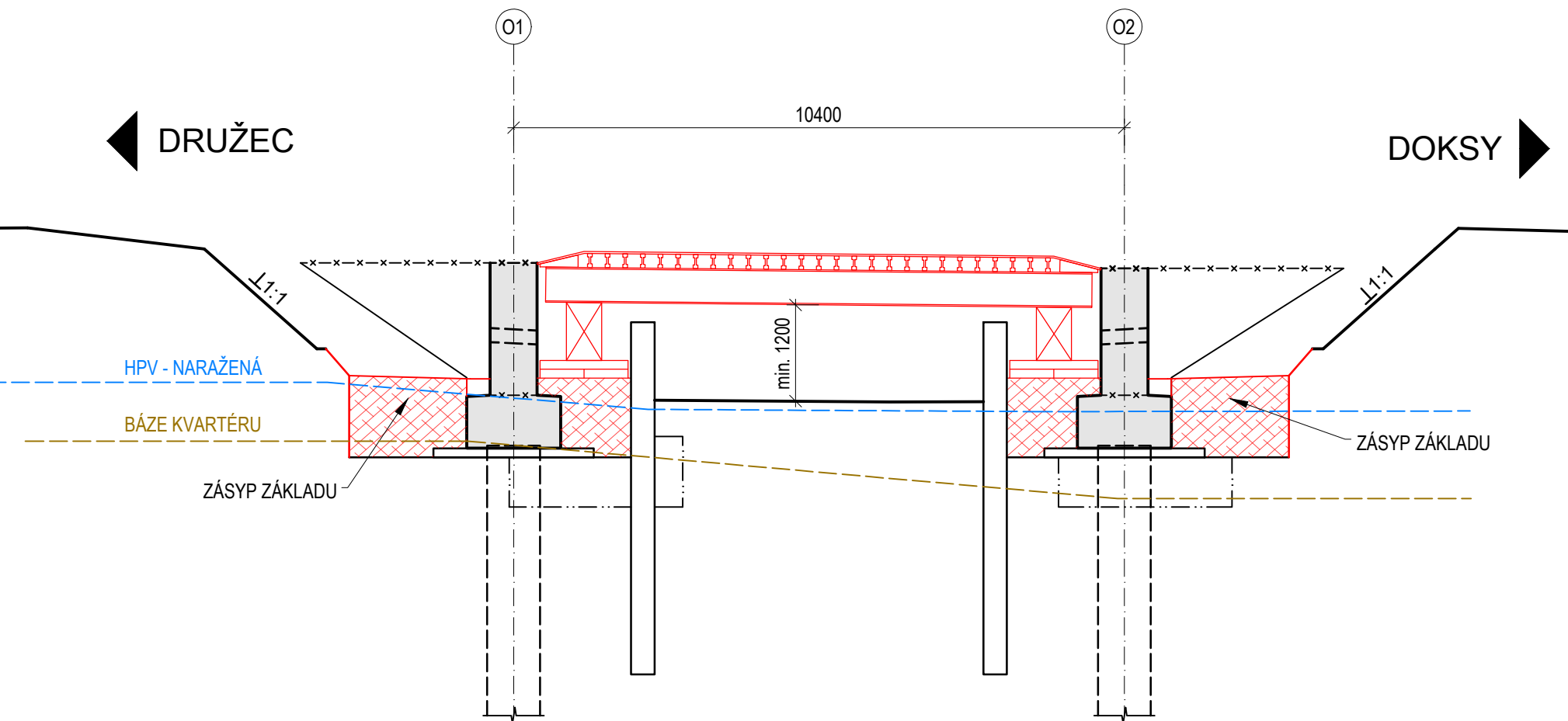
4. FÁZE

- VÝSTAVBA ZÁKLADŮ
- VÝSTAVBA OPĚR VČETNĚ ČÁSTI KŘIDEL, ZŘÍZENÍ OCHRANNÝCH NÁTĚRŮ



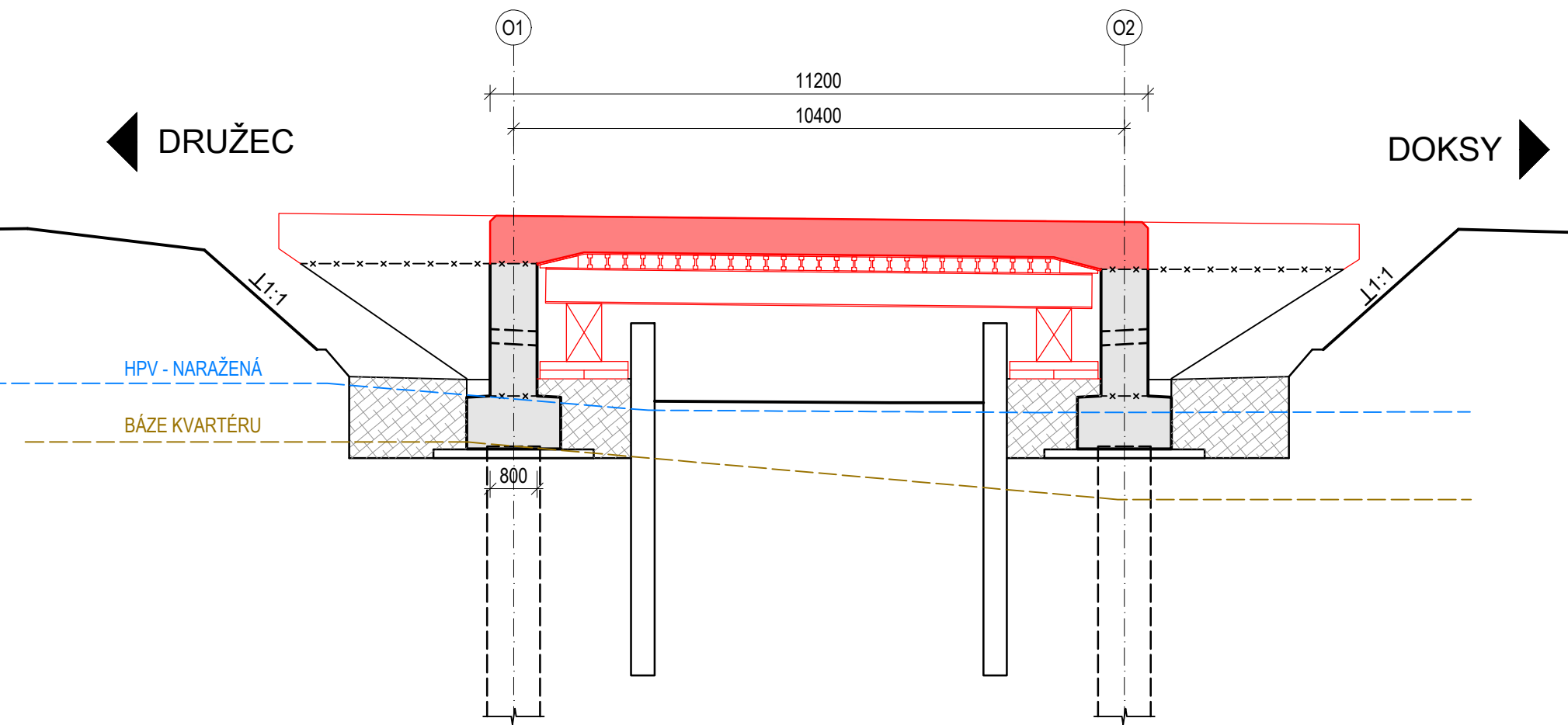
5. FÁZE

- ZÁSYP ZÁKLADŮ
- ČÁSTEČNÉ ZRUŠENÍ TĚSNĚNÉ JÍMKY ZE ŠTĚTOVNIC - PONECHÁNÍ ŠTĚTOVNIC V KORYTĚ POTOKA POD MOSTEM NA OCHRANU PODPĚR SKRUŽE
- ZŘÍZENÍ PEVNÉ SKRUŽE A BEDNĚNÍ PRO NOSNOU KONSTRUKCI



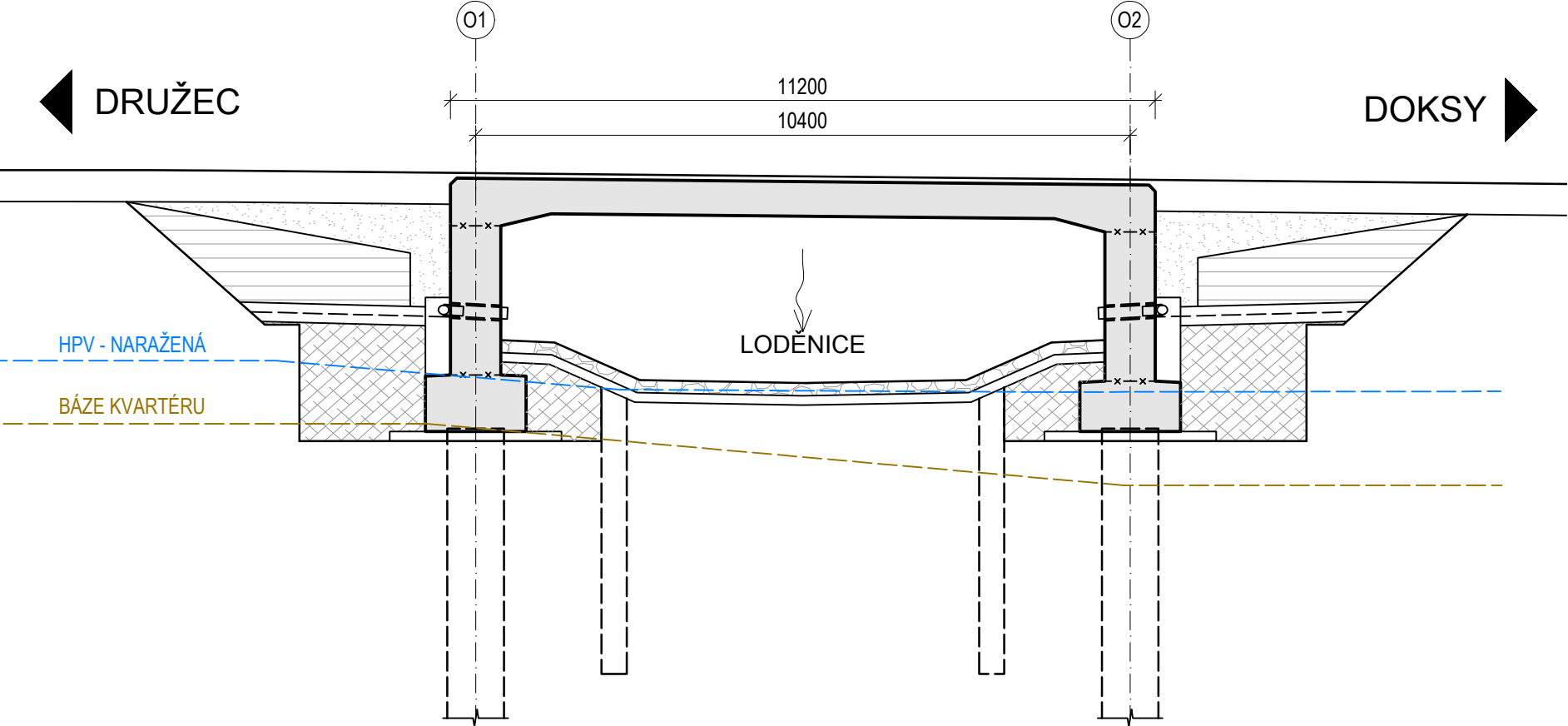
6. FÁZE

- ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE VČETNĚ DOKONČENÍ KŘIDEL



7. FÁZE

- ODMONTÁŽ BEDNĚNÍ A SKRUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE, ODMONTÁŽ OBTĚŽOVANÝCH ŠTĚTOVNIC POD ÚROVŇÍ DNA KORYTA
- PROVEDENÍ IZOLACE MOSTOVKY A RUBU OPĚR
- ZŘÍZENÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI
- PROVEDENÍ ŘÍMS, POKLÁDKA VOZOVKY, OSAZENÍ ZÁBRADLÍ
- DOZDĚNÍ NÁBŘEŽNÍ ZDI U OPĚRY O2 VLEVO A UMÍSTĚNÍ VÝTOKU DEŠŤOVÉ KANALIZACE DO NOVEJŠÍHO POLOHY
- TERÉNNÍ A DOKONČOVACÍ PRÁCE VČETNĚ ZPEVNĚNÍ DNA KORYTA DLAŽBOU A UKONČOVACÍCH PŘÍČNÝCH PRAHŮ



LEGENDA:

- ODSTRAŇOVANÉ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE
- KONSTRUKCE ZŘÍZENÉ V DŘÍVĚJŠÍ ETAPĚ

POZNÁMKY:

1. V PRŮBĚHU ODTĚŽOVÁNÍ ZÁSYPU KLENBY A VLASTNÍ DEMOLICE KLENBY SE NESMÍ NIKDO POHYBOVAT POD MOSTEM ANI NA MOSTĚ Z DŮVODU HROZBY NÁHLÉHO ZRČENÍ!
2. MECHANIZACE PROVÁDĚJÍCÍ DEMOLICI MUSÍ BÝT UMÍSTĚNA MIMO PROSTOR MOSTU, TĚDY NESMÍ BÝT NA NĚM ANI POD NÍM!
3. ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ SOUHLASIT SE SKUTEČNOSTÍ
4. TLOUŠŤKA KLENBY A OPĚR VYCHÁZÍ ZE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮJZKUMU (KLOKNERŮV ÚSTAV, 04/2019)

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			
OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL: AFRY CZ s.r.o. MAGISTŘ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. TOMÁŠ KUBÍN	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. TOMÁŠ KUBÍN	VYPRACOVAL: Ing. TOMÁŠ KUBÍN	KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA
NÁZEV PROJEKTU: III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2016-2 PŘES POTOK LODĚNICE			
ČÁST: DOKUMENTACE OBJEKTŮ / MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI			
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 201 MOST EV. Č. 2016-2			
PŘÍLOHA: SCHEMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST: 09/2021	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM: 09/2021	STUPEŇ: PDPS	D.1.2	15
MĚŘÍTKO: 1:100	Č. ZAKÁZKY: 2018/0220		